



MERENKULKUHALITUKSEN TIEDOTUSLEHTI

1.1.1989

Helsinki

No 3/89

ALUSTEN HENGENPELASTUSLAITTEET 1987

Merenkulkuhallitus ilmoittaa lisänneensä 1.1.1989 toteutuvasta alusten katsastuksista annetun asetuksen muuttumisesta johtuen 26.1.1987 antamiinsa "Alusten hengenpelastuslaitteet 1987"-määräyksiin uudet oheisena olevat 14a ja 14b pykälät.

Lisäykset koskevat Itämerenliikenteessä käytettäviä uusia alle 500 brt:n lastialuksia ja ne tulevat voimaan 1.1.1989.

Tarkistuksena merenkulkuhallituksen tiedotuslehdessä nro 2/1.3.1987 ja julkaisussa "Alusten hengenpelastuslaitteet 1987" liitteessä 9 taulukossa 3 olevaan sisäliikenteen matkustaja-aluksia koskevan taulukon otsikoihin, jotka kuuluvat:

≥ 30 m	>200 matk
200 matk + 500 t sekä	>500 t

merenkulkuhallitus ilmoittaa otsikoiden olevan oikeassa muodossaan:

≥ 30 m tai	>200 matk tai
≤ 200 matk tai	>500 t
≤ 500 t	

Merenkulkuhallituksen julkaisu "Alusten hengenpelastuslaitteet 1987" on saatavissa 40 markan hintaan merenkulkuhallituksesta, jonka osoite on

Vuorimiehenkatu 1
00140 Helsinki

Merenkulkuosaston päällikkö
merenkulkuneuvos

Heikki Valkonen

Merenkulunylitarkastaja

Reijo Montonen

KD 1430/00/88
ISSN 0430 - 5345

MERENKULKUHALITUKSEN KARTTAPAINO
HELSINKI 1989

14 a §

Itämerenliikenteen yli 30 metrin pituiset lastialukset, joiden bruttovetoisuus on alle 500 rekisteritonnia

Itämerenliikenteen yli 30 metrin pituisessa lastialuksessa, jonka bruttovetoisuus on alle 500 rekisteritonnia, on oltava seuraavat hengenpelastuslaitteet:

1. II luokan valmiusvene;
2. pelastuslauttoja sellainen määrä, että aluksen kummallakin sivulla olevissa lautoissa erikseen on tilaa kaikille aluksessa oleville henkilöille;
3. pelastusliivit jokaista aluksessa olevaa henkilöä kohden;
4. seitsemän pelastusrengasta, joista kahdessa on oltava kelluva pelastusnuora, kahdessa muussa itsesyttyvä valo- ja savumerkkilaitte ja kahdessa itsesyttyvä valolaitte;
5. pelastuspuku jokaista laivaväkeen kuuluvaa henkilöä kohden;
6. nuoranheittolaitte, sekä
7. seuraavat hätämerkit:
6 laskuvarjorakettia,
6 käsisoihtua,
3 savumerkkilaitetta.

14 b §

Itämerenliikenteen lastialukset, joiden pituus on yli 15 metriä ja enintään 30 metriä

Itämerenliikenteen lastialuksessa, jonka pituus on yli 15 metriä ja enintään 30 metriä, on oltava seuraavat hengenpelastuslaitteet:

1. pelastuslauttoja sellainen määrä, että aluksen kummallakin sivulla olevissa lautoissa erikseen on tilaa kaikille aluksessa oleville henkilöille;
2. pelastusliivit jokaista aluksessa olevaa henkilöä kohden;
3. neljä pelastusrengasta, joista kahdessa on oltava kelluva pelastusnuora, yhdessä muussa itsesyttyvä valo- ja savumerkkilaitte ja yhdessä itsesyttyvä valolaitte;
4. pelastuspuku jokaista laivaväkeen kuuluvaa henkilöä kohden, sekä
5. seuraavat hätämerkit:
3 laskuvarjorakettia,
3 käsisoihtua,
2 savumerkkilaitetta.



SJÖFARTSSTYRELSENS INFORMATIONSBLAD

1.1.1989

Helsingfors

Nr 3/89

LIVRÄDDNINGSANORDNINGAR PÅ FARTYG 1987

Sjöfartsstyrelsen meddelar att den med anledning av en ändring av förordningen om besiktning av fartyg, som träder i kraft 1.1.1989, har fogat två nya paragrafer, 14a och 14b, till sina bestämmelser av den 26 januari 1987 "Livräddningsanordningar på fartyg 1987".

Tilläggen gäller nya fartyg under 500 brt som används i östersjötrafik och träder i kraft 1.1.1989.

Korrigerig. Sjöfartsstyrelsen meddelar att rubrikerna i den tabell som gäller passagerarfartyg i inre fart och som publicerats i sjöfartsstyrelsens informationsblad nr 2/1.3.1987 och i publikationen "Livräddningsanordningar på fartyg 1987", bilaga 9 tabell 3, och lyder

≥ 30 m	<200 passag.
200 passag. + 500 t samt	>500 t

skall i sin rätta form ha lydelsen:

≥ 30 m eller	>200 passag. eller
≤200 passag. eller	>500 t
≥500 t.	

Sjöfartsstyrelsens publikation "Livräddningsanordningar på fartyg 1987" kan till ett pris av 40 mk erhållas från sjöfartsstyrelsen,

adress: Bergmansgatan 1
00140 Helsingfors

Chefen för sjöfartsavdelningen
sjöfartsrådet

Heikki Valkonen

Sjöfartsöverinspektör

Reijo Montonen

KD 1430/00/88
ISSN 0430 - 5345

14 a §

Lastfartyg med en längd över 30 meter och en bruttodräktighet under 500 registerton, nyttjat i östersjötrafik

Lastfartyg med en längd över 30 meter och en bruttodräktighet under 500 registerton, nyttjat i östersjötrafik, skall vara försett med följande livräddningsutrustning:

1. en beredskapsbåt av klass II;
2. räddningsflottar i vilka plats kan beredas för samtliga ombordvarande skilt på vardera sidan av fartyget;
3. räddningsvästar för samtliga ombordvarande;
4. sju livbojar av vilka två skall vara försedda med flytande livlina, ytterligare två med självtändande ljus och rök och två med självtändande ljus;
5. en räddningsdräkt för varje till besättningen hörande person;
6. linkastningsapparat; samt
7. följande nödsignaler:
 - 6 fallskärmsraketer,
 - 6 handbloss,
 - 3 räksignaler.

14 b §

Lastfartyg med en längd över 15 meter men högst 30 meter, nyttjat i östersjötrafik

Lastfartyg med en längd över 15 meter men högst 30 meter, nyttjat i östersjötrafik, skall vara försett med följande livräddningsutrustning:

1. räddningsflottar i vilka plats kan beredas för samtliga ombordvarande skilt på vardera sidan av fartyget;
2. räddningsvästar för samtliga ombordvarande;
3. fyra livbojar av vilka två skall vara försedda med flytande livlina, ytterligare en med självtändande ljus och rök och en med självtändande ljus;
4. en räddningsdräkt för varje till besättningen hörande person; samt
5. följande nödsignaler:
 - 3 fallskärmsraketer,
 - 3 handbloss,
 - 2 röksignaler.